

Daimler Benz DB 605 A

1 475 PS

VE = 5,8 km

1941

Bauart: 12-Zylinder Einspritz-Flugmotor, Flüssigkeitgekühlt  
 Bauform: Reihomotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern

Arbeitsverfahren: 4-Takt

Höhenlader

Kraftstoff B 4

Bohrung:	154	mm
Hub:	160	mm
Hub/Bohrung:	1,04	
Zylinderabstand:	2,99	l
Basenabstand:	35,7	l
Verteilungsverhältnis: Zylinderreihen links/rechts	1:7,5/7,3	
Länge des Triebwerkes:	2 305	mm
Höhe des Triebwerkes:	1 050	mm
Breite des Triebwerkes:	762	mm
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):	720	kg
Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):	764	kg
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:	1 475	PS
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 5 700 m Höhe:	1 355	PS
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 0 m Höhe:	1 310	PS
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 5 800 m Höhe:	1 250	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 0 m Höhe:	1 075	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 5 500 m Höhe:	1 080	PS
Vollbrückhöhe:	5 800	m
Zylinderleistung:	122,9	PS
Hubraumleistung:	41,2	PS/l
Leistungs gewicht:	0,487	kg/PS
Hubraumgewicht:	20,1	kg/l
Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:	220	g/PS h
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:	215	g/PS h
Schmierstoffverbrauch:	6-13	g/PS h
Einlassventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß		
Auslassventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß		
Luftschrauben-Enteisungsverhältnis: 1:1,685		
Drehrichtung Kurbelwelle: links		
Drehrichtung Luftschraube: rechts		
Anlasser: Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwungkraftanlasser von Hand od. elektrisch		
Zündanlage: Bosch ZM 12 CR 8 Zwillingszündmagnet		
Kühlwasserumlauf: Daimler Benz Kreiselpumpe		
Zündverteilung durch: Bosch Einspritzpumpe PZ 12 HP 110/19		
Schmierung: Daimler Benz Zahnradschmierung		
Zündkerzen: zwei Bosch DW 250 ET 7 Zündkerzen je Zylinder		
Zündfolge: 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1		
Kraftstoffförderpumpe: Ehrlich & Graetz ZD 500 B (Baur. 0)		
ZD 500 E (Baur. 1)		
ZD 1500 W (Baur. 2)		
Lader: einstufiges Daimler Benz Schleudergebläse, unmittelbar vom Motor angetrieben. Drehzahlregelung in Abhängigkeit von der Höhe über eine hydraulische Kupplung.		
Kraftstoff: B 4		

Daimler Benz DB 605 AM

1 600 PS

VH = 5,5 km

1944

Bauart: 12-Zylinder Einspritz-Flugmotor, flüssigkeitgekühlt  
 Bauform: Reihemotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern

Arbeitsverfahren: 4-Takt Höhenlader

Bohrung:	154	mm
Hub:	160	mm
Hub/Bohrung:	1,04	
Zylinderhubraum:	2,99	l
Gesamthubraum:	35,7	l
Verteilung des Hubraums: Zylinderreihen, links/rechts	1:8,5/8,3	

Länge des Triebwerkes:	2 304	mm
Hohe des Triebwerkes:	1 050	mm
Breite des Triebwerkes:	762	mm
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):	730	kg
Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):	794	kg

Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:	1 800	PS
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 4 000 m Höhe:	1 700	PS
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 0 m Höhe:	1 275	PS
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 5 800 m Höhe:	1 250	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 0 m Höhe:	1 050	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 5 500 m Höhe:	1 080	PS
Volliruckhöhe:	5 500	m

Zylinderleistung:	150	PS
Hubraumleistung:	50,4	PS/l
Leistungsgewicht:	0,406	PS/kg
Hubraumgewicht:	20,2	kg/l

Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:	225	g/PS h
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:	220	g/PS h
Schmierstoffverbrauch:	6-13	g/PS h

Einlassventile/Zylinder: 2  
 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß  
 Auslaßventil/Zylinder: 2  
 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß

Luftbenutzen-Verhältnis:	1:1,685
Drehrichtung Kurbelwelle:	links
Drehrichtung Luftschraube:	rechts

Anlasser: Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwungkraftanlasser von Hand od. elektrisch  
 Zündanlage: Bosch ZM 12 CR 8 Zwillingszündmagnet  
 Abblaskreislauf: Daimler Benz Kreiselpumpe  
 Benzinleitung: Bosch Einspritzpumpe PZ 12 HP 110/25  
 Schmierpumpe: Daimler Benz Zahnradpumpe für Druckschmierung

Seitenzündung: zwei Bosch DW 250 ET 7 Zündkerzen je Zylinder  
 Zündfolge: 1-6-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1  
 Kraftstoffförderpumpe: Graetzin ZD 500

Lader: einstufiges Daimler Benz Schleudergebläse, unmittelbar vom Motor angetrieben. Drehzahlregelung in Abhängigkeit von der Höhe über eine hydraulisch schaltbare Kupplung.

Das Triebwerk Daimler Benz DB 605 AM entsprach in seinem konstruktiven Aufbau dem Flugmotor Daimler Benz DB 605 A, wurde jedoch mit dem Sonderkraftstoff C 3 betrieben. Bei Start- und Notleistung wurde die MW 50-Zusatzeinspritzung verwendet. Die Laderzuschaltung begann bereits in 0,9 km Flughöhe.

Daimler Benz DB 605 AS		1 435 PS	VH = 7,6 km	1944
Bauart: 12 Zylinder Einspritz-Flugmotor, Flüssigkeitgekühlt Bauform: Reihennotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern				
Arbeitsverfahren:		4-Takt	Höhenlader	B 4
Bohrung:		154	mm	
Hub:		160	mm	
Hub/Bohrung:		1,04		
Zylinderhubraum:		2,99	l	
Gesamthubraum:		35,7	l	
Zylinderanordnung: Zylinderreihen, links/rechts		1:7,5/7,3		
Länge des Triebwerkes:		2 303	mm	
Höhe des Triebwerkes:		1 050	mm	
Breite des Triebwerkes:		817	mm	
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):		730	kg	
Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):		796	kg	
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:		1 435	PS	
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 8 000 m Höhe:		1 200	PS	
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 0 m Höhe:		1 275	PS	
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 7 800 m Höhe:		1 150	PS	
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 0 m Höhe:		1 075	PS	
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 7 700 m Höhe:		1 050	PS	
Vollflughöhe:		7 800	m	
Zylinderleistung:		119,5	PS	
Hubraumleistung:		40,2	PS/l	
Leistungsgewicht:		0,508	kg/PS	
Hubraumgewicht:		20,2	kg/l	
Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:		225	g/PS h	
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:		220	g/PS h	
Schmierstoffverbrauch:		6-13	g/PS h	
Einlassventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß Auslassventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß				
Luftschraube-Getriebeverhältnis:		1:1,685		
Drehrichtung Rechtslauf:		links		
Drehrichtung Linkslauf:		rechts		
Antriebsmotor: Bosch AL-8GC 24 DR 2 Schwingkraftanlasser von Hand od. elektrisch Zündanlage: Bosch ZM 12 DR 8/16 Zwillingszündmagnet Nockenmechanismus: Daimler Benz Kreiselpumpe Ventilschließung: Bosch: Bosch PZ 12 HP 110/25 Einspritzpumpe Schließventil: Daimler Benz Zahnradpumpe für Drucksicherung				
Zündkerzen: zwei Zündkerzen je Zylinder (Bosch V 1916) Zündfolge: 1-6-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1 Kraftstoffförderpumpe: Graetzlin ZD 500 B-1 oder E				
Lader: einstufiges Daimler Benz Schleudergebläse, unmittelbar vom Motor angetrieben. Drehzahlregelung in Abhängigkeit von der Flughöhe über eine hydraulische Kupplung.				
Das Triebwerk Daimler Benz DB 605 AS entsprach in seinem konstruktiven Aufbau dem Triebwerkmuster Daimler Benz DB 605 A, erhielt jedoch einen größeren Lader.				

Daimler Benz DB 605 ASC

2 000 PS

VH = 6,8 km

1945

Bauart: 12-Zylinder Reihomotor, Einspritz-Flugmotor, flüssigkeitgekühlt  
 Bauform: Reihomotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern

Arbeitsverfahren: 4-Takt Höhenlader

Bohrung:	154	mm
Hub:	160	mm
Hub/Bohrung:	1,94	
Zylinderhubraum:	2,99	l
Gesamthubraum:	35,7	l
Verdichtungsrad: Zylinderreihen, links/rechts	1:8,5/8,3	

Länge des Triebwerkes:	2 303	mm
Höhe des Triebwerkes:	1 050	mm
Breite des Triebwerkes:	762	mm
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):	745	kg
Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):	818	kg

Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:	2 000	PS
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 4 900 m Höhe:	1 800	PS
Kurzleistung bei 2 570 U/min in 0 m Höhe:	1 400	PS
Kurzleistung bei 2 570 U/min in 6 800 m Höhe:	1 285	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 0 m Höhe:	1 260	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 6 500 m Höhe:	1 200	PS
Volliruckhöhe:	6 800	m

Zylinderleistung:	166,8	PS
Hubraumleistung:	55,0	PS/l
Leistungsgeicht:	0,373	kg/PS
Hubraumgewicht:	20,8	kg/l

Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:	225	g/PS h
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:	220	g/PS h
Schmierstoffverbrauch:	6-13	g/PS h

Einlaßventile/Zylinder: 2  
 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß  
 Auslaßventile/Zylinder: 2  
 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß

Luftschrauben-Untersetzungsgetriebe:	1:1,685
Drehrichtung Kurbelwelle:	links
Drehrichtung Luftschraube:	rechts

Anlasser: Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwungkraftanlasser von Hand od. elektrisch  
 Zündanlage: Bosch ZM 12 CR 8 Zwillingszündmagnet  
 Kühlwasserumlauf: Daimler Benz Kreiselpumpe  
 Gemischbildung durch: Bosch Einspritzpumpe PZ 12 HP 110/25  
 Schmierpumpe: Daimler Benz Zahnradpumpe für Druckschmierung

Bemerkungen: zwei Zündkerzen je Zylinder, Bosch DW 250 ET 7 oder  
 BERU F 280 E 43 (9-4158)  
 Zündfolge: 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1  
 Kraftstoffförderpumpe: Graetzin ZD 500 E

Kraftstoff C 3, Sondernotleistung nur mit MW 50 Zusatzeinspritzung

Lader: einstufiges Daimler Benz Schleudergebläse, unmittelbar vom Motor angetrieben. Drehzahlregelung in Abhängigkeit von der Flughöhe über eine hydraulisch schaltbare Kupplung

Kühlstoff: Wasser/Glycol 50/50 + 1 % Schutzöl 39

Daimler Benz DB 605 ASB

1 850 PS

VH = 6,9 km

1945

Bauart: 12-Zylinder Einspritz-Flugmotor, flüssigkeitgekühlt  
 Bauform: Reihenmotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern

Arbeitsverfahren: 4-Takt Höhenlader

Bohrung:	154	mm
Hub:	160	mm
Hub/Bohrung:	1,04	
Zylinderhubraum:	2,99	l
Gesamthubraum:	35,7	l
Vertichtungsrad: Zylinderreihen, links/rechts	1:8,5/8,3	

Länge des Triebwerkes:	2 303	mm
Höhe des Triebwerkes:	1 050	mm
Breite des Triebwerkes:	762	mm
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):	745	kg
Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):	818	kg

Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:	1 850	PS
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 6 000 m Höhe:	1 600	PS
Kurzleistung bei 2 570 U/min in 0 m Höhe:	1 430	PS
Kurzleistung bei 2 570 U/min in 6 900 m Höhe:	1 285	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 0 m Höhe:	1 290	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 6 500 m Höhe:	1 200	PS
Volliruckhöhe:	6 900	m

Zylinderleistung:	154,2	PS
Hubraumleistung:	51,8	PS/l
Leistungsgewicht:	0,403	kg/PS
Hubraumgewicht:	20,8	kg/l

Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:	225	g/PS h
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:	220	g/PS h
Schmierstoffverbrauch:	6-13	g/PS h

Einlaßventile/Zylinder: 2  
 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß  
 Auslaßventile/Zylinder: 2  
 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß

Luftschrauben-Untersetzungsgetriebe:	1:1,685
Drehrichtung Kurbelwelle:	links
Drehrichtung Luftschraube:	rechts

Anlasser: Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwungkraftanlasser von Hand od. elektrisch  
 Zündanlage: Bosch ZM 12 CR 8 Zwillingszündmagnet  
 Kühlwasserumlauf: Daimler Benz Kreiselpumpe  
 Gemischbildung durch: Bosch Einspritzpumpe PZ 12 HP 110/25  
 Schmierung: Daimler Benz Zahnradpumpe für Druckschmierung

Bemerkungen: zwei Zündkerzen je Zylinder; Bosch DW 250 ET 7 oder  
 BERU F 280 E 43 (9-4158 A)  
 Zündfolge: 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1  
 Kraftstoffförderpumpe: Graetzin ZD 500 E

Kraftstoff B 4, Sondernoteistung nur mit MW 50 Zusatzeinspritzung  
 Kraftstoff C 3, Sondernoteistung ohne MW 50 Zusatzeinspritzung

Lader: einstufiges Daimler-Benz Schleudergebläse, unmittelbar vom Motor angetrieben. Drehzahlregelung in Abhängigkeit von der Flughöhe über eine hydraulisch schaltbare Kupplung.

Kühlstoff: Wasser/Glycol 50/50 + 1 % Schutzöl 39

Daimler Benz DB 605 ASM		1 800 PS	VH = 7,8 km	1944
Bauart: 12 Zylinder Einspritz-Flugmotor, flüssigkeitgekühlt Bauform: Reihenmotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern				
Arbeitsverfahren:		4-Takt	Höhenlader	
Bohrung:		154	mm	
Hub:		160	mm	
Hub/Bohrung:		1,04		
Zylinderhubraum:		2,99	l	
Gesamthubraum:		35,7	l	
Vertichtungsgrad:	Zylinderreihen, links/rechts	1:7,5/7,3		
Länge des Triebwerkes:		2 303	mm	
Höhe des Triebwerkes:		1 050	mm	
Breite des Triebwerkes:		817	mm	
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):		730	kg	
Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):		796	kg	
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:		1 800	PS	
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 6 400 m Höhe:		1 500	PS	
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 0 m Höhe:		1 250	PS	
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 7 800 m Höhe:		1 150	PS	
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 0 m Höhe:		1 020	PS	
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 7 100 m Höhe:		1 040	PS	
Vollrueckhöhe:		7 800	m	
Zylinderleistung:		150	PS	
Hubraumleistung:		50,4	PS/l	
Leistungsgewicht:		0,406	kg/PS	
Hubraumgewicht:		20,2	kg/l	
Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:		225	g/PS h	
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:		220	g/PS h	
Schmierstoffverbrauch:		6-13	g/PS h	
Einlaßventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß Auslaßventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß				
Luftschauben-Untersetzungsgetriebe:		1:1,685		
Drehrichtung Kurbelwelle:		links		
Drehrichtung Luftschaube:		rechts		
Anlasser: Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwungkraftanlasser von Hand od. elektrisch Zündanlage: Bosch ZM 12 CR 8 Zwillingszündmagnet Kühlwasserumlauf: Daimler Benz Kreiselpumpe Gemiscebildung durch: Bosch Einspritzpumpe PZ 12 HP 110/25 Schmierung: Daimler Benz Zahnradpumpe für Druckschmierung				
Bemerkungen: zwei Bosch DW 250 ET 7 Zündkerzen je Zylinder oder BERU Zündfolge: 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1 Kraftstoffförderpumpe: Graetzin ZD 500 E  Lader: einstufiges Daimler Benz Schleudergebläse, unmittelbar vom Motor angetrieben. Drehzahlregelung in Abhängigkeit von der Flughöhe über eine hydraulisch schaltbare Kupplung. Laderzuschaltung in 1,4 km Flughöhe.  Das Triebwerk Daimler Benz DB 605 ASM entsprach dem Ausgangsmuster DB 605 AS, wurde jedoch im Gegensatz zu diesem zur Verbesserung der Start- und Notleistung mit dem Sonderkraftstoff C 3 und zusätzlicher Wasser Methanol-Einspritzung geflogen (MW 50).				

Daimler Benz DB 605 D

1 550 PS

VH = 6,5 km

1942

Bauart: 12 Zylinder Einspritz-Flugmotor, Flüssigkeitgekühlt  
 Bauform: Reihomotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern

Arbeitsverfahren: 4-Takt

Höhenlader

Bohrung:	154	mm
Hub:	160	mm
Hub/Bohrung:	1,04	
Zylinderhubraum:	2,99	l
Gesamthubraum:	35,7	l
Verteilung der Zylinderreihen:	1:8,5/8,3	

Länge des Triebwerkes:	2 303	mm
Höhe des Triebwerkes:	1 050	mm
Breite des Triebwerkes:	845	mm
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):	724	kg
Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzeinheiten):	783	kg

Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:	1 550	PS
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 6 500 m Höhe:	1 360	PS
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 0 m Höhe:	1 300	PS
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 6 500 m Höhe:	1 250	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 0 m Höhe:	1 060	PS
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 6 200 m Höhe:	1 050	PS
Vollbruchhöhe:	6 500	m

Zylinderleistung:	129	PS
Hubraumleistung:	43,4	PS/l
Leistungsgericht:	0,467	kg/PS
Hubraumgericht:	20,28	l/l

Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:	220	g/PS h
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:	215	g/PS h
Schmierstoffverbrauch:	6-13	g/PS h

Einlassventile/Zylinder: 2  
 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß  
 Ablassventil/Zylinder: 2  
 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß

Luftschrauben-Untersetzungsverhältnis:	1:1,685
Drehrichtung Kurb. Wellen:	links
Drehrichtung Luftschraube:	links

Anlasser: Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwungkraftanlasser von Hand od. elektrisch  
 Zündanlage: Bosch ZM 12 OR 8 Zwillingszündmagnet  
 Kühlwasserumlauf: Daimler Benz Kreiselpumpe  
 Spritzpumpe: Bosch: Bosch Einspritzpumpe PE 12 HP 110/25  
 Schmierpumpe: Daimler Benz Zahnradpumpe für Druckschmierung

Entzünden: zwei Bosch DW 250 ET 7 Zündkerzen je Zylinder  
 Zündfolge: 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1  
 Kraftstoffförderpumpe: Graetzin ZD 500

Lader: einstufiges Daimler Benz Schleudergebläse mit automatischen Antrieb  
 über eine hydraulisch schaltbare Kupplung mit barometrischer Regelung.

Kraftstoff C 3 oder C 2

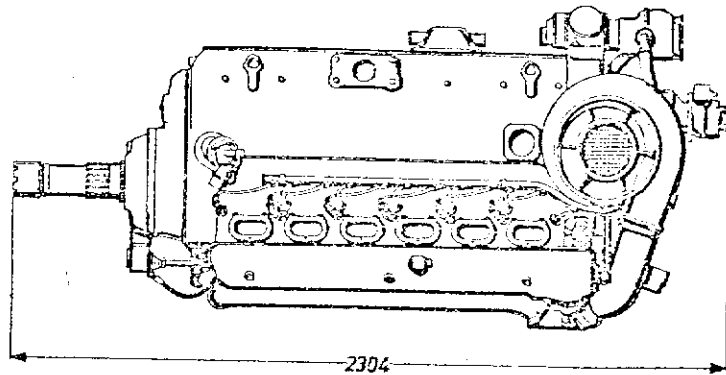
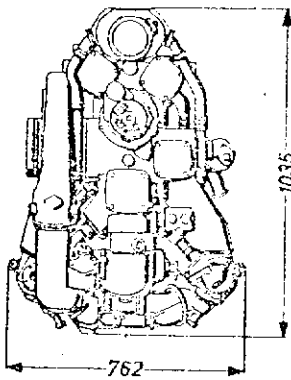
Daimler Benz DB 605 DB		1 850 PS	VH = 6,8 km	1944
Bauart: 12-Zylinder Einspritz-Flugmotor, flüssigkeitgekühlt Bauform: Reihenmotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern				
Arbeitsverfahren: 4-Takt Höhenlader				
Bohrung:	154	mm		
Hub:	160	mm		
Hub/Bohrung:	1,04			
Zylinderhubraum:	2,99	l		
Gesamthubraum:	35,7	l		
Verdichtungsgrad: Zylinderreihen, links/rechts	1:8,5/8,3			
Länge des Triebwerkes:	2 303	mm		
Höhe des Triebwerkes:	1 050	mm		
Breite des Triebwerkes:	845	mm		
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):	745	kg		
Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):	815	kg		
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:	1 850	PS		
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 6 000 m Höhe:	1 600	PS		
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 0 m Höhe:	1 430	PS		
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 6 800 m Höhe:	1 285	PS		
Dauerleistung bei 2 400 U/min in 0 m Höhe:	1 120	PS		
Dauerleistung bei 2 400 U/min in 6 000 m Höhe:	1 160	PS		
Volldruckhöhe:	6 800	m		
Zylinderleistung:	154,2	PS		
Hubraumleistung:	51,8	PS/l		
Leistungsgewicht:	0,403	kg/PS		
Hubraumgewicht:	20,8	kg/l		
Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:	225	g/PS h		
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:	220	g/PS h		
Schmierstoffverbrauch:	6-13	g/PS h		
Einlassventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß Auslassventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß				
Luftschauben-Untersetzungsgetriebe: 1:1,685 Drehrichtung Kurbelwelle: links Drehrichtung Luftschaube: rechts				
Anlasser: Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwungkraftanlasser von Hand od. elektrisch Zündanlage: Bosch ZM 12 CR 8 Zwillingszündmagnet Kühlwasserumlauf: Daimler Benz Kreiselpumpe Gemischoildung durch: Bosch Einspritzpumpe PZ 12 HP 110/25 (9-2305 E-2) Schmierung: Daimler Benz Zahnradpumpe für Druckschmierung				
Bemerkungen: zwei Bosch DW 250 ET 7 Zündkerzen je Zylinder Zündfolge: 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1 Kraftstofförderpumpe: Graetzin ZD 500 E Kraftstoff B 4, Sondernotleistung nur mit MW 50 Zusatzeinspritzung Kraftstoff C 3, Sondernotleistung ohne MW 50 Zusatzeinspritzung Lader: einstufiges Daimler Benz Schleudergebläse mit automatischem Antrieb über eine hydraulische Kupplung mit barometrischer Regelung. Kühlstoff: Wasser/Glycol 50/50+1% Schutzöl 39				



Daimler Benz DB 605 DC		2 000 PS	VH = 6,8 km	1944
Bauart: 12-Zylinder Einspritz-Flugmotor, flüssigkeitgekühlt Bauform: Reihenmotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern				
Arbeitsverfahren:		4-Takt	Höhenlader	
Bohrung:		154	mm	
Hub:		160	mm	
Hub/Bohrung:		1,04		
Zylinderhubraum:		2,99	l	
Gesamthubraum:		35,7	l	
Verdichtungsgrad:	Zylinderreihen, links/rechts	1:8,5/8,3		
Länge des Triebwerkes:		2 303	mm	
Höhe des Triebwerkes:		1 050	mm	
Breite des Triebwerkes:		845	mm	
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):		745	kg	
Einkaufsgewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):		815	kg	
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:		2 000	PS	
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 4 900 m Höhe:		1 800	PS	
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 0 m Höhe:		1 370	PS	
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 6 800 m Höhe:		1 285	PS	
Dauerleistung bei 2 400 U/min in 0 m Höhe:		1 100	PS	
Dauerleistung bei 2 400 U/min in 6 000 m Höhe:		1 140	PS	
Volliruckhöhe:		6 800	m	
Zylinderleistung:		166,8	PS	
Hubraumleistung:		55,0	PS/l	
Leistungsgewicht:		0,373	kg/PS	
Hubraumgewicht:		20,8	kg/l	
Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:		225	g/PS h	
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:		220	g/PS h	
Schmierstoffverbrauch:		6-13	g/PS h	
Einlaßventile/Zylinder:	2	gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß		
Auslaßventile/Zylinder:	2	gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß		
Luftschauben-Untersetzungsgetriebe:		1:1,685		
Drehrichtung Kurbelwelle:		links		
Drehrichtung Luftschaube:		rechts		
Anlasser:	Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwungkraftanlasser von Hand od. elektrisch			
Zündanlage:	Bosch ZM 12 CR 8 Zwillingszündmagnet			
Kühlwasserumlauf:	Daimler Benz Kreiselpumpe			
Gemischbildung durch:	Bosch Einspritzpumpe PZ 12 HP 110/25 (9-2305 E-2)			
Schmierung:	Daimler Benz Zahnradpumpe für Druckschmierung			
Bemerkungen: zwei Zündkerzen je Zylinder Bosch DW 250 ET 10/1 (9-4080 F) oder BERU F 280 E 43 (9-4158 A) Zündfolge: 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12 Kraftstoffförderpumpe: Graetzin ZD 500 E Kraftstoff C 3, Sondernotleistung nur mit MW 50 Zusatzeinspritzung Lader: einstufiges Daimler Benz Schleudergebläse mit automatischem Antrieb über eine hydraulisch schaltbare Kupplung mit barometrischer Regelung. Kühlstoff: Wasser/Glycol 50/50 + 1 % Schutzöl 39 Das Triebwerk Daimler Benz DB 605 DC entsprach in seinem konstruktiven Aufbau dem Ausgangsmuster DB 605 DB, wurde jedoch mit erhöhtem Ladedruck geflogen.				

Daimler Benz DB 605 E	1 550 PS	VH = 6,5 km	1942
Bauart: 12-Zylinder Einspritz-Flugmotor, flüssigkeitgekühlt Bauform: Reihenmotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern			
Arbeitsverfahren: 4-Takt		Höhenlader	
Bohrung:	154	mm	
Hub:	160	mm	
Hub/Bohrung:	1,04		
Zylinderhubraum:	2,99	l	
Gesamthubraum:	35,7	l	
Verichtungsgrad: Zylinderreihen, links/rechts	1:8,5/8,3		
Länge des Triebwerkes:	2 303	mm	
Höhe des Triebwerkes:	1 050	mm	
Breite des Triebwerkes:	845	mm	
Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht):	724	kg	
Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):	783	kg	
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe:	1 550	PS	
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 6 500 m Höhe:	1 360	PS	
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 0 m Höhe:	1 300	PS	
Kurzleistung bei 2 600 U/min in 6 500 m Höhe:	1 250	PS	
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 0 m Höhe:	1 060	PS	
Dauerleistung bei 2 300 U/min in 6 200 m Höhe:	1 050	PS	
Vollrueckhöhe:	6 500	m	
Zylinderleistung:	129	PS	
Hubraumleistung:	43,4	PS/l	
Leistungsgewicht:	0,467	kg/PS	
Hubraumgewicht:	20,28	kg/l	
Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung:	220	g/PS h	
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung:	215	g/PS h	
Schmierstoffverbrauch:	6-13	g/PS h	
Einlaßventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß Auslaßventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß			
Luftschrauben-Untersetzungstrieb:		1:1,875	
Drehrichtung Kurbelwelle:		links	
Drehrichtung Luftschraube:		links	
Anlasser: Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwungkraftanlasser von Hand od. elektrisch Zündanlage: Bosch ZM 12 CR 8 Zwillingszündmagnet Kühlwasserumlauf: Daimler Benz Kreiselpumpe Gemischbildung durch: Bosch Einspritzpumpe FZ 12 HP 110/25 Schmierung: Daimler Benz Zahnradpumpe für Druckschmierung			
Bemerkungen: zwei Bosch DW 250 ET 7 Zündkerzen je Zylinder Zündfolge: 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1 Kraftstoffförderpumpe: Graetzin ZD 500  Lader: einstufiges Daimler Benz Schleudergebläse mit automatischem Antrieb über eine hydraulische Kupplung mit barometrischer Regelung  Kraftstoff C 3 oder C 2			

Daimler Benz DB 605 L	1 700 PS	VH = 9,6 km	1944
Bauart: 12-Zylinder Einspritz-Flugmotor, flüssigkeitgekühlt Bauform: Reihomotor in 60° V-Form mit hängenden Zylindern			
Arbeitsverfahren: 4-Takt Höhenlader (Doppellader)			
Bohrung: Hub: Hub/Bohrung: Zylinderhubraum: Gesamthubraum Ventilsteuerung: Zylinderreihen, links/rechts	154 160 1,04 2,99 35,7 1:8,5/8,3	mm mm l l	
Länge des Triebwerkes: Höhe des Triebwerkes: Breite des Triebwerkes: Gewicht des Triebwerkes (Trockengewicht): Einbaugewicht des Triebwerkes (mit Zusatzgeräten):	2 304 1 050 931 770 844	mm mm mm kg kg	
Höchstleistung bei 2 800 U/min in 0 m Höhe: Höchstleistung bei 2 800 U/min in 9 600 m Höhe: Kurzleistung bei 2 600 U/min in 0 m Höhe: Kurzleistung bei 2 600 U/min in 9 600 m Höhe: Dauerleistung bei 2 400 U/min in 0 m Höhe: Dauerleistung bei 2 400 U/min in 9 500 m Höhe: Volldruckhöhe:	1 700 1 350 1 400 1 150 1 160 930 9 600	PS PS PS PS PS PS m	
Zylinderleistung: Hubraumleistung: Leistungsgewicht: Hubraumgewicht:	141,5 47,6 0,453 21,6	PS PS/l kg/PS kg/l	
Kraftstoffverbrauch bei Kurzleistung: Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung: Schmierstoffverbrauch:	225 220 6-12	g/PS h g/PS h g/PS h	
Einlaßventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß Auslaßventile/Zylinder: 2 gesteuert durch: Königswelle mit gemeinsamen Nocken für Ein- und Auslaß			
Luftschaubes-Untersetzungsgetriebe: Drehrichtung Kurbelwelle: Drehrichtung Luftschaube:	1,685 links rechts		
Anlasser: Bosch AL-SGC 24 DR 2 Schwingkraftanlasser von Hand od. elektrisch Zündanlage: Bosch Zwillungszündmagnet ZM 12 CR 8 Kühlwasserumlauf: Daimler Benz Kreiselpumpe Gemischbildung durch: Bosch Einspritzpumpe PZ 12 HP 110/25 Schmierung: Daimler Benz Zahnradpumpe für Druckschmierung Ölschleuder			
Bemerkungen: zwei Zündkerzen je Zylinder, Bosch DW 250 ET 10/1 oder BERU F 280 E 43 Zündfolge: 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12-1 Kraftstoffförderpumpe: Graetzin ZD 500 E  Lader: Daimler Benz 2-Stufen-Doppellader mit direktem Antrieb vom Motor. Drehzahlregelung in Abhängigkeit von der Flughöhe über eine hydraulisch schaltbare Kupplung.  Kraftstoff C 3, für Sondernotleistung nur mit MW 50 Zusatzspritzung. Das Triebwerk DB 605 L wurde aus dem Muster DB 605 A abgeleitet und erhielt zur Verbesserung der Höhenleistung einen zweistufigen Doppellader.			



Höhe km	Leistungsstufe	PS	U/min	Ladedruck ata	Kraftstoffverbrauch g/PS <sub>h</sub>	l/h
0	Start- und Notleistung	1475	2800	1,42	235 + 10	480
0	Steig- und Kampfleistung	1310	2600	1,30	220 + 10	400
0	Höchstzul. Dauerleistung	1075	2300	1,15	215 + 10	320
5,7	Notleistung	1355	2800	1,42	235 + 10	450
5,8	Steig- und Kampfleistung	1250	2600	1,30	220 + 10	390
5,5	Höchstzul. Dauerleistung	1080	2300	1,15	215 + 10	320
5,7	Dauersparleistung	890	2100	1,05	205 + 10	250
10,0	Notleistung	790	2800	0,85	285 + 10	310

Untersetzung:

A 1:1,685 +)  
B 1:1,875 +)

Vergleichsgewicht: 720 kg + 3 %

Abzuführende Wärmemenge bei Steig- und Kampfleistung:

- a. aus Schmierstoff max. 65 000 kcal/h am Boden
- "                  "      43 000   "   in Volldruckhöhe
- b. " Kühlstoff      "   340 000   "   "          "

Sonstige Vermerke:

Merkmale und Eignung:

Weiterentwicklung des DB 601 E mit nahezu gleichen Einbau- und Außenmaßen wie DB 601 E, jedoch mit größerem Hubvolumen, größerem Lader und höherer Drehzahl; dementsprechend größere Leistungen.

Druckkühlung.

Ölschleuder.

Gegenüber DB 601 E gekreuzte Kerzenlage, so daß sich günstiger Verbrauch, sowie größere Leistung ergibt.

Motor besonders geeignet für Weiterentwicklung des Jägers und Zerstörers, wenn vorher mit DB 601 E ausgerüstet.

+ ) konstruktiv ist auch 1:2,07 möglich, diese aus Beschaffungsgründen jedoch nicht freigegeben.

Unterschriften

DAIMLER-BENZ A.G.  
Stgt.-Untertürkheim  
60 AE *Handwritten initials*

*Handwritten signature*  
RLM  
GL/C-E3

Mappe Leistungsblätter  
Ausgabe:  
601/LII 4.43

Daimler-Benz

# Leistungsblatt

DB 605 AM-EM  
C 3 + MW 50

028

Motor-Länge: 2304 mm  
Motor-Höhe: 1050 mm  
Motor-Breite: 762 mm

Höhe km	Leistungsstufe	PS	U/min	Ladedruck ata	Kraftstoffverbrauch l/h	
					C 3	MW 50
0	Start- und Notleistung	1800	2800	1,70	560	150
0	Steig- und Kampfleistung	1275	2600	1,30	375	
0	Höchstzul. Dauerleistung	1050	2300	1,15	300	
	Dauersparleistung					
4,0	Notleistung	1700	2800	1,70	525	150
5,8	Steig- und Kampfleistung	1250	2600	1,30	370	
5,5	Höchstzul. Dauerleistung	1080	2300	1,15	310	
5,7	Dauersparleistung	890	2100	1,05	240	
10	Notleistung	790	2800	-	-	

Untersetzung: AM 1:1,685  
BM 1:1,875

Vergleichsgewicht: 730 kg + 3 %

Maximal abzuführende Wärmemenge:

Höhe km	Leistungsstufe	kcal/h aus	
		Schmierstoff	Kühstoff
0	Start- u. Notl.	96 000	345 000
4,0	" "	56 000	345 000

**Merkmale u. Eignung:**

Wie DB 605 A-B, jedoch mit Kraftstoff C 3 und bei Start- und Notleistung mit MW 50-Zusatz. Laderzuschaltbeginn bereits in 0,9 km Höhe.

Unterschriften

DAIMLER-BENZ A.G.  
Stgt.-Untertürkheim

BAL

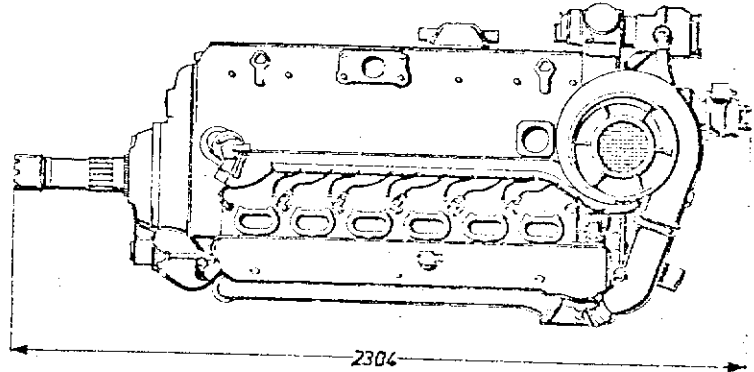
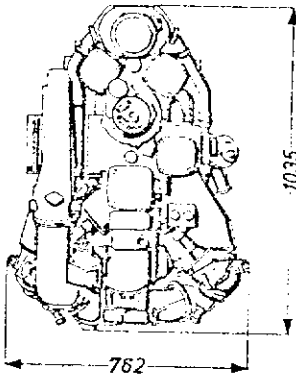
RLM  
GL 10-52

Mappe Leistungsblätter  
Ausgabe:

Daimler  
Benz

Motorenmuster DB 605 A - C  
Kraftstoff B4

Blattzahl: 1  
Blatt: 1



Höhe km	Leistungsstufe	PS	U/min	Ladedruck ata	Kraftstoffverbrauch	
					g/PSH	l/h
0	Start- und Notleistung	1475	2800	1,42	235 + 10 g/PSH	480
0	Steig- und Kampfleistung	1310	2600	1,30	220 + 10 g/PSH	400
0	Höchstzul. Dauerleistung	1075	2300	1,15	215 + 10 g/PSH	320
5,7	Notleistung	1355	2800	1,42	235 + 10 g/PSH	450
5,8	Steig- und Kampfleistung	1250	2600	1,30	220 + 10 g/PSH	390
5,5	Höchstzul. Dauerleistung	1080	2300	1,15	215 + 10 g/PSH	320
5,7	Höchste Dauersparleistung	890	2100	1,00	205 + 10 g/PSH	250
10,0	Notleistung	790	2800	0,85	285 + 10 g/PSH	310

Untersetzung:

A

1:1,685

C

1:2,06

B

1:1,875

Vergleichsgewicht:

700 kg + 3 %

Abzuführende Wärmemenge bei Steig- u. Kampfleistung:

- a. aus Schmierstoff max 43 000 kcal/h am Boden  
 " " " 36 000 " in Volldruckhöhe  
 b. " Kühlstoff " 410 000 " " "

Sonstige Vermerke:

DB 605 A - C linkslaufend auf Kraftabgabeseite gesehen.

Merkmale und Eignung:

Endentwicklung des DB 601 E mit nahezu gleichen Einbau- und Außenmaßen wie DB 601 E, jedoch mit größerem Hubvolumen, größerem Lader und höherer Drehzahl; dementsprechend größere Leistungen.

Gegenüber DB 601 E gekreuzte Kerzenlage, sodaß sich wiederum günstiger Verbrauch, sowie die größere Leistung ergibt.

Motor besonders geeignet für Weiterentwicklung des Jägers und Zerstörers auf der bestehenden Konstruktionsbasis; auch als Doppelmotor (DB 610) vorgesehen.

026

Motor-Länge: 2304 mm  
 Motor-Höhe: 1050 mm  
 Motor-Breite: 830 mm

Höhe km	Leistungsstufe	PS	U/min	Ladedruck ata	Kraftstoffverbrauch l/h	
					B 4	
0	Start- und Notleistung	1435	2800	1,42	475	
0	Steig- und Kampfleistung	1275	2570	1,30	390	
0	Höchstzul. Dauerleistung	1040	2215	1,15	310	
0	Dauersparleistung	800	2020	1,05	240	
8,0	Notleistung	1200	2800	1,42	430	
7,8	Steig- und Kampfleistung	1150	2570	1,30	385	
7,1	Höchstzul. Dauerleistung	1040	2215	1,15	325	
6,7	Dauersparleistung	900	2020	1,05	280	
10	Notleistung	925	2800			

Untersetzung:

AS	1:1,685
BS	1:1,875

Vergleichsgewicht: 730 kg + 3 %

Maximal abzuführende Wärmemenge:

Höhe km	Leistungsstufe	kcal/h aus	
		Schmierstoff	Kühlstoff
0	Steig- u. Kampfl.	82 000	295 000
7,8	" "	49 000	295 000

Merkmale u. Eignung:

Wie DB 605 A, jedoch mit grösserem Lader.

Unterschriften

DAIMLER-BENZ A.G.  
Stgt.-Untertürkheim

BAL

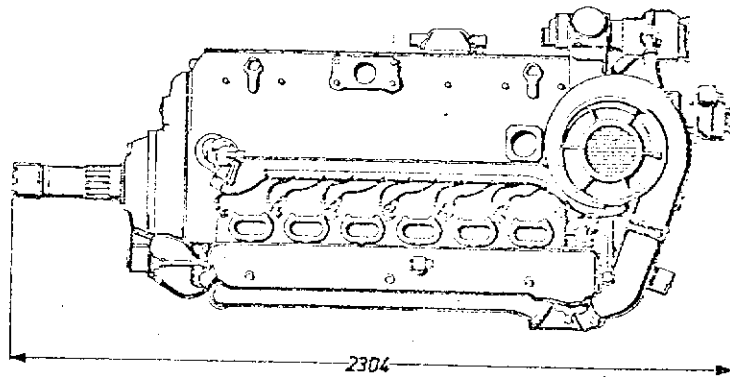
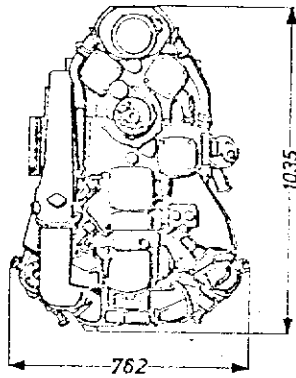
RLM  
GL/C7E3 II

Mappe Leistungsblätter  
Ausgabe:  
601/LII 7.44

Daimler  
Benz

**Motorenmuster DB 605 D-F**  
Kraftstoff C 3

Blattzahl: 1  
Blatt: 1.....



Höhe mm	Leistungsstufe	PS	U/min	Ladedruck ata	Kraftstoffverbrauch g/PSH	
						l/h
0	Start- und Notleistung	1550	2800	1,50	215 + 10 g/PSH	430
0	Steig- und Kampfleistung	1300	2600	1,30	210 + 10 "	370
0	Höchstzul. Dauerleistung	1060	2300	1,15	205 + 10 "	300
6,5	Notleistung	1360	2800	1,42	215 + 10 "	385
6,5	Steig- und Kampfleistung	1250	2600	1,30	210 + 10 "	350
6,2	Höchstzul. Dauerleistung	1050	2300	1,15	205 + 10 "	300
	Höchste Dauersparleistung					
10,0	Notleistung	865	2800	0,95	270 + 10 "	320
Untersetzung:		D	1:1,685		F	1:2,06
		E	1:1,875			

Vergleichsgewicht :

Abzuführende Wärmemenge bei Steig-u. Kampfleistung :

a.	aus Schmierstoff max	43 000 kcal/h	am Boden
"	" " "	36 000 "	in Volldruckhöhe
b.	" Kühlstoff	430 000 "	" "

Sonstige Vermerke:

DB 605 D - F linkslaufend auf Kraftabgabeseite gesehen.

Merkmale und Eignung:

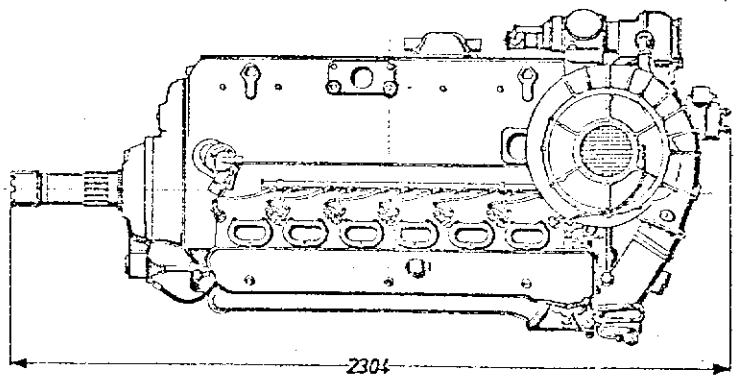
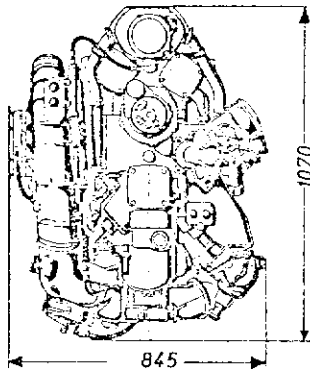
Der Motor ist DB 605 A-C einbaumaßig gleich. Die größere Höhenleistung wird durch Sonderkraftstoff C 3 und höhere Verdichtung erreicht.



Daimler-Benz

# Leistungsblatt

DB 605 D  
C 3



Höhe km	Leistungsstufe	PS	U/min	Ladedruck ata	Kraftstoffverbrauch	
					g/PS <sup>h</sup>	l/h
0	Start- und Notleistung	1435	2800		240 + 10	460
0	Steig- und Kampfleistung	1275	2600		225 + 10	380
0	Höchstzul. Dauerleistung <sup>1075</sup>	1050	2300 <sup>2400</sup>		220 + 10	320
7,6	Notleistung (Volldruckhöhe)	1280	2800		250 + 10	430
7,4	Steig- und Kampfleistung	1200	2600		240 + 10	380
7,0	Höchstzul. Dauerleistung <sup>1040</sup>	1020	2300 <sup>2400</sup>		225 + 10	310
	Dauersparleistung					
10	Notleistung	930	2800			

Untersetzung: D 1:1,685

Vergleichsgewicht: 740 kg + 3 %

Abzuführende Wärmemenge bei Steig- und Kampfleistung:

- a. aus Schmierstoff max 74 000 kcal/h am Boden
- "                  "      43 000 "      in Volldruckhöhe
- b. " Kühlstoff      " 340 000 "      "          "

Sonstige Vermerke:

Merkmale und Eignung:

Wie DB 605 A jedoch mit größerem Lader in Ausführung wie DB 603 G und höherer Verdichtung für C 3 - Kraftstoff, - Ölschleuder.

Unterschriften

DAIMLER-BENZ A.G.  
Stgt.-Untertürkheim

BAL

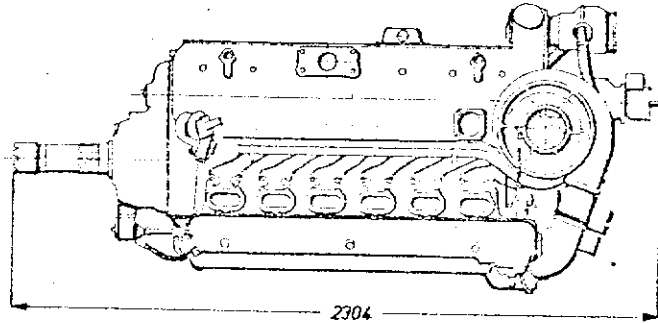
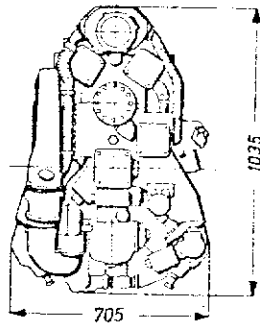
RLM  
GL/C-E3

Mappe Leistungsblätter  
Ausgabe:  
601/LII 10.43

Daimler  
Benz

**Motorenmuster DB 605 D-F**  
Kraftstoff C 3

Blattzahl:  
Blatt: 1



Höhe km	Leistungsstufe	PS	U/min	Ladadruck ata	Kraftstoffverbrauch g/PSH	l/h
0	Start- und Notleistung	1550	2800	1,42	215 + 10 g/PSH	
0	Steig- und Kampfleistung	1350	2600	1,30	210 + 10 "	
0	Höchstzul. Dauerleistung	1125	2300	1,15	205 + 10 "	
	Höchste Dauersparleistung					
6,0	Notleistung	1400	2800	1,42	215 + 10 "	
6,0	Steig- und Kampfleistung	1290	2600	1,30	210 + 10 "	
5,5	Höchstzul. Dauerleistung	1130	2300	1,15	205 + 10 "	
5,7	Höchste Dauersparleistung	930	2100	1,00	200 + 10 "	
10,0	Notleistung	830	2800	0,85		

Untersetzung:	D	1:1,685	F	1:2,06
	E	1:1,875		

Vergleichsgewicht: 700 kg + 3 %

Abzuführende Wärmemenge bei Steig- u. Kampfleistung:

a. aus Schmierstoff max	40 000 kcal/h	am Boden
" " " "	33 000 "	in Volldruckhöhe
" Kühlstoff	430 000 "	"

Sonstige Vermerke:

DB 605 D - F linkslaufend auf Kraftabgabeseite gesehen 6 km Lader.

Merkmale und Eignung:

Der Motor ist DB 605 A-C einbaumäßig gleich. Die höhere Leistung wird durch Sonderkraftstoff C 2 bzw. C 3 und höhere Verdichtung erreicht. Der Motor ist geeignet für alle Arten von Flugzeugen.

026

Motor-Länge: 2304 mm

Motor-Höhe: 1050 mm

Motor-Breite: 931 mm

Höhe km	Leistungsstufe	PS	U/min	Ladedruck ata	Kraftstoffverbrauch l/h	
					C 3	MW 50
0	Start- und Notleistung	1700	2800	1,75	520	150
0	Steig- und Kampfleistung	1400	2600	1,43	410	75
0	Höchstzul. Dauerleistung	1160	2400	1,20	315	
	Dauersparleistung					
9,6	Notleistung	1350	2800	1,75	480	150
9,6	Steig- und Kampfleistung	1150	2600	1,43	380	75
9,5	Höchstzul. Dauerleistung	930	2400	1,20	290	
	Dauersparleistung					
10	Notleistung	1280	2800			

Untersetzung:	L	1:1,685		

Vergleichsgewicht: 770 kg + 3 %

Maximal abzuführende Wärmemenge:

Höhe km	Leistungsstufe	kcal/h aus	
		Schmierstoff	Kühlstoff
0	Steig- u. Kampfl.	88 000	295 000
9,6	" "	52 000	295 000
0	Start- u. Notl.	110 000	360 000
9,6	" "	68 000	360 000

Merkmale u. Eignung:

Wie DB 605 A, jedoch mit Doppellader (2 Stufen) für C 3 - Kraftstoff und MW 50 Zusatz für Start- und Notleistung und Steig- und Kampfleistung. - Ölschleuder.

Unterschriften

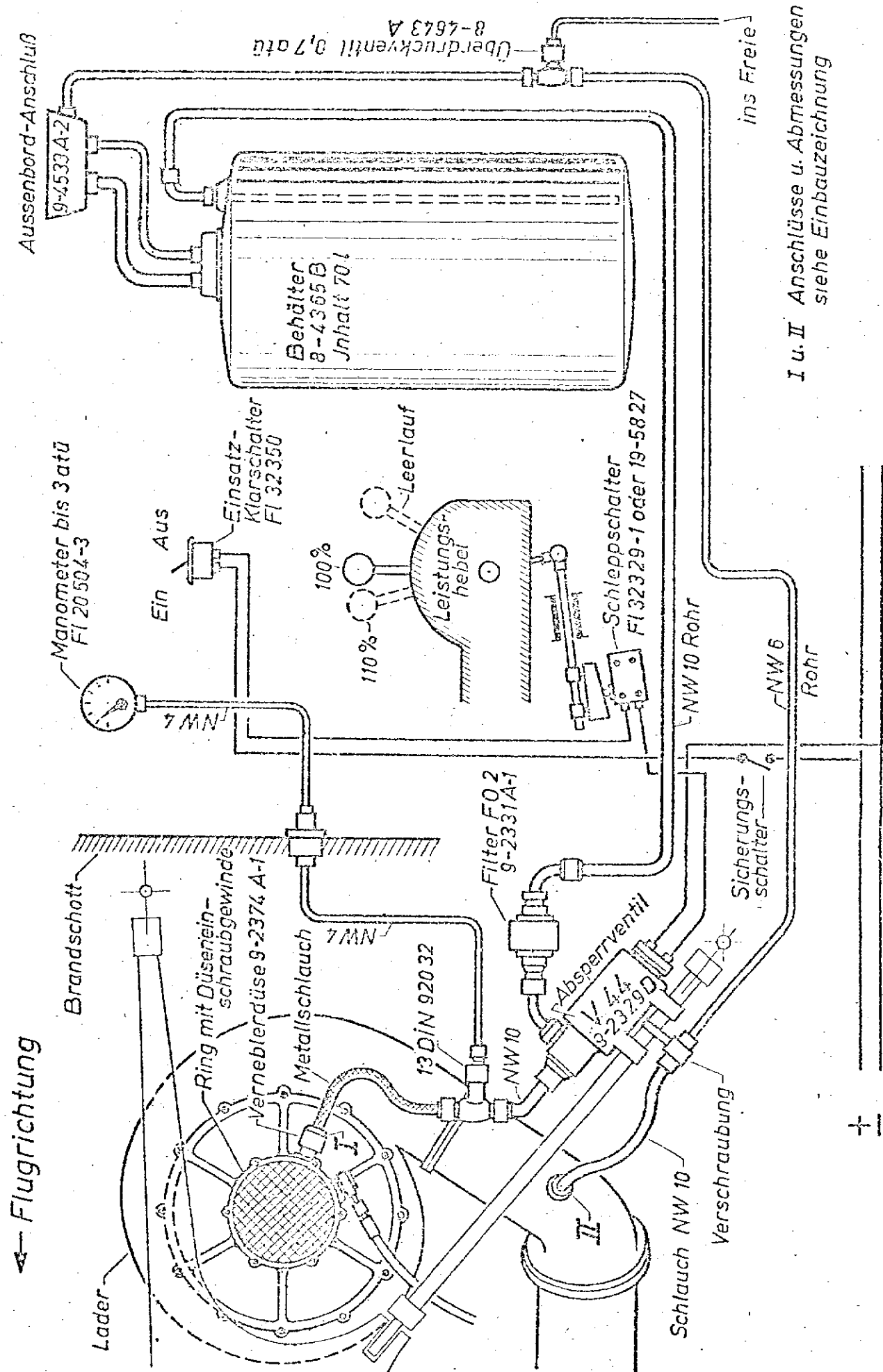
DAIMLER-BENZ A.G. Stuttgart  
Stgt.-Untertürkheim

BAL

RLM  
GL/C-E3

Mappe Leistungsblätter  
Ausgabe:  
601/LH 7.44

5.6.1944



I u. II Anschlüsse u. Abmessungen siehe Einbauzeichnung