



Focke-Wulf Flugzeugbau
G.m.b.H.
Abt.: Flugmechanik L

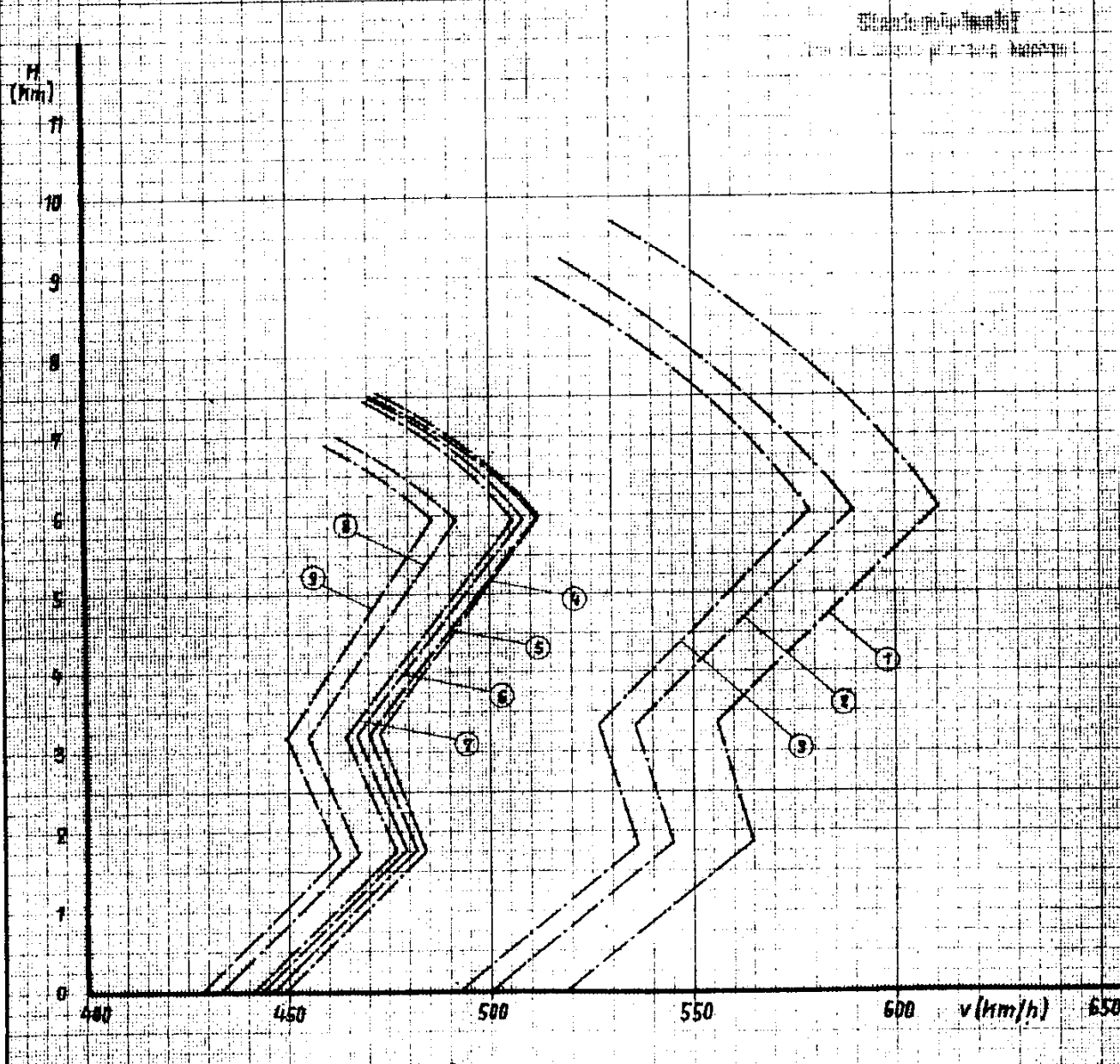
Horizontalfalgeschwindigkeit über der Flughöhe

Deutsches Museum

Jabo - Rei
Fw 190 G-8 Er. 57

Kurve Nr.	Flugzeug-Muster	Fluggewicht kg	Fläche m ²	Motor	Motor-beanspruchung	Drehzahl U/min	Ladedruck ata	Kraftstoff	Anbauten und Außenlasten	
									Rumpf	Flügel
1	Fw 190A-5	3900	18,3	BMW 801 D nach BMW Bl. 9-801 5401 vom 10.7.42	Höchstzuläß. Dauerleistung	2300	1,20	C3	—	—
2	Fw 190 G-8	4000	ETC 501						2 × ETC 503	
3		4100	ETC 501 + ER4						2 × ETC 503	
4		5100	ETC 501 —						2 × ETC 503 + 2 × SC 500	
5		4950	ETC 501 + SC 250						2 × ETC 503 + 2 × 300Ltr.Z.B.	
6		4950	ETC 501 + 300Ltr.Z.B.						2 × ETC 503 + 2 × SC 250	
7		4950	ETC 501 + SC 250						2 × ETC 503 + 2 × SC 250	
8		5200	ETC 501 + SC 500						2 × ETC 503 + 2 × 300Ltr.Z.B.	
9		5200	ETC 501 + SC 500						2 × ETC 503 + 2 × SC 250	

Gewichtsangabe bei Kurve 2 und 3 ohne Rumpfzusatzbehälter



n.J. 190.801 - 073

Datum: 8.12.43.

Bearbeiter: Jansen
Vrijsbeek

Fw 5191