

Среди летчиков союзных с СССР держав о Р-40 существуют разные, порой противоположные мнения, и это неудивительно, ведь он применялся практически на всех театрах военных действий, начиная от Гавайских островов и кончая Западной Европой, и выполнял различные тактические задачи.

Истребитель Р-40 разрабатывался в 1936 — 1938 гг. под руководством главного конструктора американской фирмы Кертисс Д. Берлина. За основу был взят только что созданный этой фирмой истребитель Р-36, представлявший собой цельнометаллический моноплан с двухрядным звездообразным мотором. Почти параллельно изучалось несколько альтернативных вариантов дальнейшего развития этого самолета. Один из них — высотный истребитель YP-37 с мотором жидкостного охлаждения фирмы Аллисон — был построен и проходил летные испытания, но из-за возникших сложностей при доводке силовой установки работы по нему были прекращены. Не вышел из стадии опытной работы и второй вариант — XP-42 с мотором воздушного охлаждения. Более удачным оказался третий вариант с мотором такого же типа, как у первого, — V-1710. Но на этот раз система нагнетания включала в себя только приводной центробежный нагнетатель, обеспечивавший мотору сравнительно небольшую высотность (3050 м), а турбокомпрессора, как на YP-37, не было. В то время специалисты ВВС США считали, что основными видами боевых задач для истребителя будут оборона побе-

Самолет		«Харрикейн» IIА	«Томагаук» Р-40С	«Киттихаук» Р-40Е
Дата испытаний		Ноябрь 1941 г.	Октябрь 1941 г.	Июль 1942 г.
Мотор		Роллс-Ройс «Мерлин» XX	Аллисон V-1710-33	Аллисон V-1710-39
Взлетная мощность, л. с.		1280	1055	1150
Нормальный взлетный вес, кгс		3170	3390	3840
Площадь крыла, м <sup>2</sup>		23,9	21,92	21,92
Максимальная скорость, км/ч	у земли	427	445	450 477*
	на высоте, м	$\frac{522}{5500}$	$\frac{545}{4860}$	$\frac{549}{4600}$ $\frac{575^*}{4750}$
Время набора высоты 5 км, мин		7,2	7,0	7,8
Время виража на высоте 1 км, с		19 — 20	18	19,2
Вооружение: число стволов × × калибр	пушки	—	—	—
	пулеметы	8 × 7,7	2 × 12,7 4 × 7,62	6 × 12,7

\* На боевом режиме работы мотора.

\*\* При использовании бензина с октановым числом 95 вместо 100.